2019年三江县洲北至凤凰通建制村水泥路项目支出绩效再评价结果

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 | 洲北至凤凰通建制村水泥路 |
| 预算金额（万元） | 750.3086万元 |
| 主管部门 |  |
| 项目实施单位 | 三江侗族自治县交通运输局 |
| 评价得分 | 得分85.06 分 绩效等级：良 |
| 评价结论 | 洲北至凤凰通建制村水泥路项目是依据《三江侗族自治县人民政府关于补充编报2015年三江县农村公路建设项目的批复》三政函［2015］97号立的建设项目。2016年经过招标，与广西绿邕建设工程有限公司签订了工程施工“合同协议书”，全长15.498公里，合同价为1525.3086万元，工期365天，从2016年9月9日起计算。项目实际是2018年6月开工至2020年1月完成该项目路基建设。2019年定的绩效目标10.5公里路基建设，完工率达到100%，预付562.6933万元的工程款，支付率75%。从以上情况说明：一是由于对洲北至凤凰通建制村水泥路项目没有做好前期的研判，原计划一年的工期，没能按计划进行，现在历时三年多的时间只完成项目总工程量56%。从实际开工至今一年半的时间，完成10.5公里的路基100%的工程；二是虽然2019年所定的绩效目标是10.5公里路基建设已完成，完工率达到100%，预付562.6933万元的工程款，支付率75%。但该项目从2016年至今，信息价、市场价都有所变化，大大影响了工程造价，造成工程成本的提高。 三是在资金管理的会计核算上欠规范，没有按照财务会计和预算会计进行核算。 |
| 主要绩效 | 1. 项目绩效：洲北至凤凰通建制村水泥路项目实际完成为10.5公里，完成率为100%。  2.资金使用：2019年，洲北至凤凰通建制村水泥路项目预算为750.3086万元，该项目资金到位率100%，实际使用资金403.0938万元，资金使用率53.72%。 |
| 经验及做法 | 1.创新工作方式，在保证工程质量的前提下，加速工程施工进度，实施中遇到问题尽快调整，加强实时检查、及时纠偏。把以前工程所担误的时间尽快抢回来。  2.做好工程资金的专项预算，提高预算编制科学性和精细化。加强预算执行管理，根据工程计量，科学安排支出，充分发挥专项资金的使用绩效，确保资金管理、费用标准、支持对象按部门预算批复的内容实施，防止超范围、超标准，虚列支出、截留、挤占、挪用、虚列支出等情况，避免形成资金沉淀，确保预算绩效目标的顺利实现。 |
| 主要问题 | 1.项目推进迟缓。2015年三江人民政府批复洲北至凤凰通建制村水泥路建设项目， 2016年经过招标，签订了工程施工“合同协议书”，开工令从2016年9月9日起计算。为期365天，由于对洲北至凤凰通建制村水泥路项目没有做好前期的研判工作，因而出现征地协调问题一直无法进场施工以及施工单位进场施工的技术施工管理不力，使得该项目历时三年多的时间至2020年1月基本完成该项目总工程量56%。2019年定的绩效目标10.5公里路基建设，完工率达到100%，预付562.6933万元的工程款，支付率75%。  2. 存在工程造价成本的提高。洲北至凤凰通建制村水泥路建设项目是2016年做的工程预算，经过了五年，只完成了总工程量的56%，现在的人工、材料比起五年前的价格都是大幅度的上涨，因此，工程进展的拖延就会存在工程造价成本的提高。  3.会计基础工作欠规范  ⑴交通运输局内设有临时机构：农村公路建设办公室，该公路建设办公室一直保留有一个基建专户，不符合国库集中支付的管理规定。  ⑵农村公路建设办公室收到交通运输局资金，按照已经作废的基本建设会计制度进行核算。没有按照2014年财政部新《行政单位会计制度》及2015年《政府会计准则—基本准则》实施，没有按照财务会计和预算会计进行核算。 |
| 整改建议 | 1. 加强项目管理。建议三江侗族自治县交通运输局应在深入调研基础上，尽快完善项目管理。做好各方面的研判工作，实施中遇到问题尽快调整，把以前工程所担误的时间尽快抢回来。  2.做好工程预算，加快工程进度。根据目前的信息价、市场价做一个预算，做好各方面的协调工作，尽快解决问题，防止让已经建好的路基被暴雨等自然灾害的破坏，促进工程进度，早日完成该项目的建设，为民造福。  3. 规范会计基础工作。撤销农村公路建设办公室基建专户，并入交通运输局进行基建项目核算。严格按照2014年财政部新《行政单位会计制度》及2015年《政府会计准则—基本准则》财务会计和预算会计进行核算。 |
| 评价机构 | 南宁方元智汇财务咨询有限公司  2020年9月30日 |